

**PNRR - M5C2 INVESTIMENTO 2.3 – – REALIZZAZIONE PERCORSO CICLABILE VIA LOMBROSO**

[https://trasparenza.mit.gov.it/index.php?id\\_oggetto=38&id\\_doc=104527](https://trasparenza.mit.gov.it/index.php?id_oggetto=38&id_doc=104527)

<http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/pnrr/missioni-pnrr/missione-5>

**CUP**

J55F21000240001

**PNRR: Missione-Componente-Linea di intervento**

M5. Coesione e Inclusione

M5.C2. - Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

M5.C2.I 2 Rigenerazione urbana e housing sociale

M5.C2.I 2.3 I 2.3 Programma innovativo della qualità dell'abitare

**Riferimento strumenti di programmazione dell'Ente**

Documento unico di programmazione 2023-2025

Sezione Strategica SES: Ob. strategico 4.4 Fragilità sociali- famiglie: inclusione sociale, lotta contro le nuove povertà e tutela del diritto alla casa

Sezione operativa SEO: Ob. operativo 4.4.4 Inclusione sociale, housing sociale, cohousing e altre forme di sostegno a chi ha perso la casa

PIAO - Sez. Performance 2023-2025 - ST06.2023 PNRR – Missione M5C2 - Investimento 2.3 – Sviluppo progetto “Residenza – Resilienza” ( Finanziamento PinQua) – Opere pubbliche

<b>Oggetto dell'intervento</b>	
<p>Obiettivi strategici del bando sono finalizzati a ridurre il disagio abitativo, aumentando il patrimonio di edilizia residenziale pubblica, rigenerando il tessuto socio-economico dei centri urbani, migliorando l'accessibilità, la funzionalità e la sicurezza degli spazi e luoghi degradati, spesso localizzati nelle periferie.</p> <p>L'intervento in particolare prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra quelli esistenti ed in particolare di connessione con il tratto lungo il Rio Tepice dei percorsi ciclabili sicuri e quello del Parco Francone.</p>	
<b>Valore finanziario dell'intervento</b>	
Euro 110.000,00 con fondi PNRR	
<b>Area Gestionale di riferimento</b>	
Area Servizi Tecnici Servizio Infrastrutture, Opere pubbliche, Patrimonio - Servizio Infrastrutture sul territorio e urbanizzazioni	
<b>Dirigente</b>	
Ing. Andrea Verucchi	
<b>RUP</b>	
Ing. Andrea Verucchi	
<b>Decreto di finanziamento</b>	Decreto Ministeriale n. 383 del 07/10/2021 <a href="https://trasparenza.mit.gov.it/archivio53_atti-di-programmazione_0_295_781_1.html">https://trasparenza.mit.gov.it/archivio53_atti-di-programmazione_0_295_781_1.html</a>

<b>Termini perentori del cronoprogramma PNRR - Target (Accordo di attuazione e Atto d'obbligo - delibera GC n. 104 del 08/6/2022)</b>	stato
Determinazione a contrarre entro 345 gg da erogazione dell'acconto da parte del Ministero avvenuta in data 23/10/2022 e trasmissione documenti (art. 5 comma 5 lett P di Accordo di attuazione) entro 22/09/2023	Determinazione dirigenziale a contrarre n. 573 del 05/08/2022
Conclusione lavori (collaudo, rendicontazione e richiesta pagamento finale spese) entro 31/03/2026 (art.9 comma 2 di Accordo di attuazione e art. 3 di Atto d'obbligo)	Certificato di regolare esecuzione emesso il 11/07/2023

<b>Fasi di sviluppo progettuali</b>	
<b>Attività</b>	<b>Monitoraggio</b>
Studio di fattibilità Tecnico Economica e Progetto Definitivo	Approvazione Studio di fattibilità tecnico economica e Progetto definitivo con delib. di Giunta Comunale n. 57 del 13/04/2022
Progetto Esecutivo	Approvazione di Progetto esecutivo con determinazione dirigenziale n. 573 del 05/08/2022
Procedure di individuazione fornitore	Determinazione dirigenziale a contrarre n. 573 del 05/08/2022 Determinazione dirigenziale di affidamento opera alla società COMAS COSTRUZIONI MANUTENZIONI STRADE SRL n. 227 n. 651 del 27/09/2022 (affidamento diretto ex art. 1 comma2 lett.a) DL76/2020 smi)
Cantierizzazione dell'Opera/Fornitura	Consegna cantiere il 2/11/2022
Conclusione lavori	Ultimazione dei lavori 18/04/2023 Certificato di regolare esecuzione emesso 11/07/2023 Con determinazione dirigenziale 234 del 10/04/24 approvato stato finale dei lavori, approvato certificato di regolare esecuzione, approvato quadro tecnico-economico a collaudo delle opere, svincolata polizza ass.va.
Rendicontazione finanziamento	

30 aprile 2024

a cura della CABINA DI REGIA - SEGRETERIA TECNICA