



CITTÀ DI CHIERI

Città metropolitana di Torino

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 73

SEDUTA IN DATA 09/04/2025

OGGETTO:INTRODUZIONE NUOVA FASCIA SOSPENSIONE DI UN'ORA, NON RIPETIBILE, PER LE AREE E FASCE DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO.

L'anno duemilaventicinque, addì nove del mese di Aprile alle ore 14:40 si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

SICCHIERO ALESSANDRO	Sindaco	Presente
QUATTROCOLO ROBERTO	Vice Sindaco	Presente
CARILLO BIAGIO FABRIZIO	Assessore	Presente
GAGLIARDI FLAVIO	Assessore	Presente
GIORDANO ANTONELLA	Assessore	Presente
LIMONE ANDREA	Assessore	Presente
MOGLIA VITTORIA	Assessore	Presente
SABENA DANIELA	Assessore	Presente

e così in numero sufficiente a validamente deliberare.

Assume la Presidenza il Sig. Alessandro Sicchiero
con l'assistenza del II Segretario Generale Sig. Dott.ssa Elena Andronico

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione avanzata dalla Polizia Municipale Vigilanza e Commercio avente ad oggetto "INTRODUZIONE NUOVA FASCIA SOSPENSIONE DI UN'ORA, NON RIPETIBILE, PER LE AREE E FASCE DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO".

Visto il D.lgs. del 30 aprile 1992, n. 285, recante: "*Nuovo Codice della Strada*" e ss.mm.ii. ed in particolare gli artt. 7 e 14 relativi agli obblighi e doveri in materia di viabilità cittadina;

Visto il D.lgs. del 23 giugno 2011, n. 118, come modificato dal D.lgs. del 10 agosto 2014, n. 126, recante: "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";

Visto il principio contabile applicato concernente la programmazione di bilancio di cui all'allegato n. 4/1 al D.lgs. del 23 giugno 2011, n. 118;

Richiamate la deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 19 dicembre 2024 di approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2025-2027;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 151 del 26 luglio 2023, recante: "*Servizio distribuzione del gas naturale a mezzo di rete urbana. Presa d'atto del progetto di sostituzione rete (TSS-Chieri001) e relativo cronoprogramma degli interventi*";

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 26 febbraio 2025, con la quale veniva approvato il "*Disciplinare per le zone di sosta a pagamento*" e le relative nuove tariffe;

Considerato che:

- sono in corso, sul territorio del comune, interventi di sostituzione per ammodernamento e potenziamento delle condotte poste sulla rete di distribuzione gas, denominato TSS-CHIERI001;
- gli interventi sono previsti dal Piano Industriale compreso nel "*Contratto di Servizio per lo Svolgimento dell'attività di Distribuzione del Gas Naturale*" nell'Ambito Territoriale Torino 2 (ATEM), ai sensi dell'art. 14 del D.lgs. n. 164 del 23 maggio 2000, stipulato da Città Metropolitana di Torino e Italgas Reti S.p.A. con atto rep. n. 719/2019;
- nell'ambito dell'intervento verranno sostituiti tratti di rete in acciaio posati negli anni antecedenti al 1970 compreso, per un totale di circa 33 chilometri di condotte da sostituire;
- con la sopracitata delibera la Giunta Comunale ha preso atto della documentazione relativa all'intervento, comprensiva della crono-programmazione complessiva 2023-2028, che solo per gravi e indifferibili esigenze posso essere rinviati;

Dato atto che:

- gli interventi in programma interesseranno l'area del centro storico e alcune direttrici principali della città, con conseguenti modifiche alla circolazione stradale e diminuzione dell'accessibilità di alcune zone;

- negli ultimi tempi, per quanto concerne l'area del centro storico, circostanze impreviste e di forza maggiore hanno rallentato i lavori e, pertanto, dilatato i tempi della conclusione degli stessi;
- gli imprevisti nella fase di esecuzione degli interventi, ad esempio legati alla presenza di una complessa rete di sotto-servizi nelle aree più centrali dell'urbanizzato e, per tutto, il perimetro del centro storico altresì all'interno di aree ad elevato rischio archeologico, sono causa di prolungamenti nei tempi di conclusione dei lavori su ciascuna tratta e, pertanto, di possibile saturazione delle correnti di traffico sulle arterie alternative di deflusso dal centro storico;
- quanto sopra incide negativamente sulla tutela della sicurezza della circolazione stradale, stante il fatto che in alcune zone della città il traffico veicolare è grandemente accresciuto;

Evidenziato che in ossequio al disposto dell'art. 14 del C.d.s. gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;

Preso atto che risulta necessario intervenire al fine di creare una fluidità veicolare nelle aree del centro storico, volta a garantire una maggiore sicurezza stradale soprattutto nelle zone interessate dalla costante presenza di pedoni e lungo le tratte del trasporto pubblico urbano;

Rilevato che i numerosi interventi che impegneranno il territorio potranno arrecare notevoli disagi alla circolazione veicolare nelle zone del centro storico e lungo le arterie della città, tali da compromettere la sicurezza urbana;

Dato atto che con Delibera di Giunta comunale n. 30 del 26 febbraio 2025 è stata prevista una sospensione di trenta minuti al pagamento della sosta tariffata;

Ritenuto di conseguenza necessario per arginare le problematiche al traffico derivanti dai suddetti interventi di introdurre, in via sperimentale, un'unica fascia di esenzione al pagamento della sosta tariffata pari ad ora di sosta su tutto il territorio comunale;

Considerato altresì quanto emerse in occasione dell'incontro con le parti sociali, rappresentative dei commercianti, delle attività professionali, dei sindacati e dei residenti;

Dato atto che la modifica in oggetto non comporta variazioni a carico del bilancio comunale;

Ritenuto pertanto opportuno introdurre la nuova esenzione al pagamento della sosta tariffata per un'ora al giorno non ripetibile, in sostituzione di quelle indicate nel disciplinare per le zone di sosta a pagamento;

Vista la vigente Disciplina generale delle Tariffe per la fruizione dei beni e servizi comunali;

Visti l'art. 48 del D.lgs. Del 18 agosto 2000, n. 267 e ss.ii.mm.;

